

Berlin, 1. Juni 2016

## Tagung „Reformmodelle für die Organisation und Finanzierung der Bundesfernstraßen“

### Programm

9:00 h	Registrierung (im Foyer)
9:30 h	<b><u>Begrüßung und Einführung in das Thema</u></b> Prof. Dr. Thorsten Beckers (TU Berlin-WIP) und Prof. Dr. Alexander Eisenkopf (Zeppelin Universität): Begrüßung sowie Überblick über Gestaltungsbereiche und -optionen bei der Finanzierung und Organisation der Bundesfernstraßen
9:45 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Verwaltungsorganisation“ (Teil 1)</u></b> Moderation: Prof. Eisenkopf (ZU) Dr. Anton Sieber (ASFINAG): Charakteristika und Vorteile des (ASFINAG-)Modells der Verwaltung und Finanzierung der Fernstraßen in Österreich Stefan Gerwens (Pro Mobilität): Defizite im Status Quo und Chancen der Gründung einer BFS-Gesellschaft Karl Wiebel (Bayerisches Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, oberste Baubehörde): Reformbedarf bei den Bundesfernstraßen aus Sicht eines Landes
11:00 h	Pause
11:30 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Verwaltungsorganisation“ (Teil 2)</u></b> Andrej Ryndin (TUB-WIP): Systematisierung und (nur begrenzt mögliche) Bewertung von Reformmodellen für die Verwaltungsorganisation der Bundesfernstraßen auf Basis der Institutionenökonomik Prof. Dr. Georg Hermes (Uni Frankfurt / M.): Verfassungsrechtlich mögliche Modelle der Verwaltungsorganisation Dr. Holger Weiß, LL.M. (Kanzlei W2K): Bestimmung der Rechtsform einer Bundesfernstraßengesellschaft <b>Diskussion</b>
13:00 h	Mittagspause (im HBS 0.02)
13:45 h	<b><u>Session „Reformmodelle für die Bereitstellung und Finanzierung“</u></b> Moderation: Prof. Eisenkopf (ZU) Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig (Uni Münster): Nachhaltige Finanzierung durch eine BAB-Gesellschaft Prof. Hermes (Uni Frankfurt / M.): Ausgestaltungsfragen hinsichtlich einer Bundesfernstraßengesellschaft unter Berücksichtigung der deutschen und der europäischen Schuldenbremse Prof. Beckers (TUB-WIP): Reformmodelle für die Finanzierung der BAB aus (institutionen-)ökonomischer Sicht Dr. Weiß (Kanzlei W2K): Europarechtliche Implikationen der Systemscheidung zwischen Verwaltungs- und Betreibermodell bei der Gründung einer Bundesfernstraßengesellschaft Alois Strasser (Standard & Poors): Rating von öffentlichen Infrastrukturbetreibern mit / ohne Staatsgarantie <b>Diskussion</b>
16:15 h	Pause
16:45 h	<b><u>Podiumsdiskussion</u></b> Moderation: Prof. Dr. Michael Rodi (Uni Greifswald) Prof. Beckers (TU Berlin-WIP) Enak Ferlemann (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Parlamentarischer Staatssekretär) Prof. Hartwig (Uni Münster) Prof. Hermes (Uni Frankfurt / M.) Dr. Anton Hofreiter (Vorsitzender Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen) Alexander Möller (Geschäftsführer ADAC)
18:15 h	Veranstaltungsende und anschließend informelles Get-Together

**Veranstaltungsort: HBS-Gebäude der TU Berlin, Hardenbergstr. 16-18, 10623 Berlin**  
**Weitere Informationen: [www.wip.tu-berlin.de/bfs-tagung](http://www.wip.tu-berlin.de/bfs-tagung)**